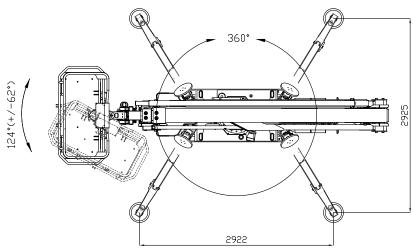
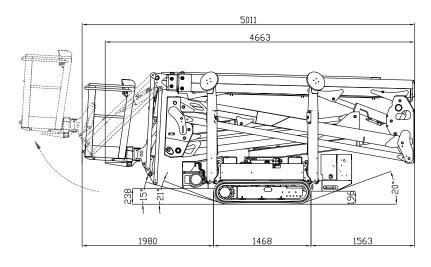
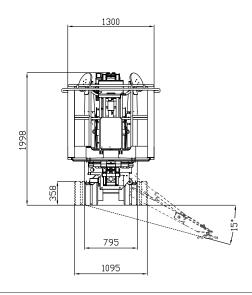


FLICHTLIFT 20.10 PERFORMANCE IS MIKE



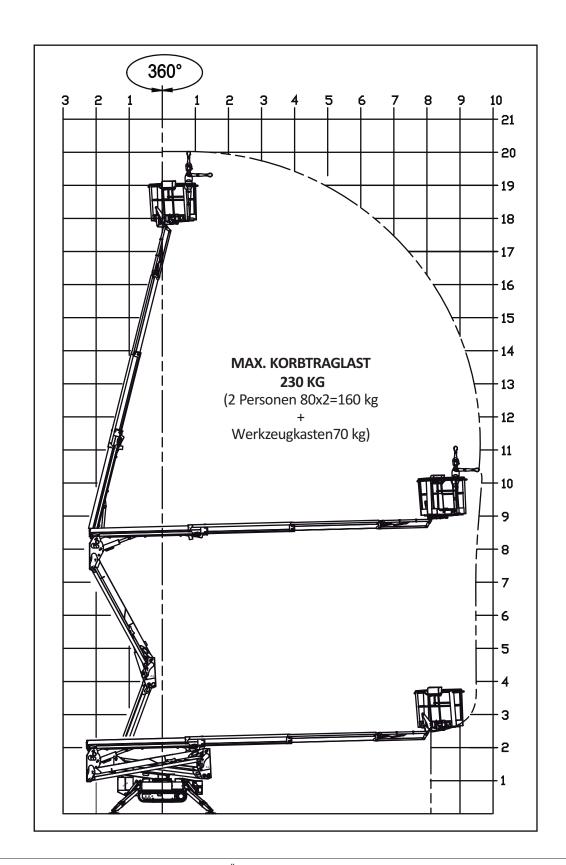














FLICHTLIFT 2010 PERFORMANCE IS MIZZ



BENZINMOTOR Hersteller Modell Zylinder und Hubraum Max. Bruttoleistung Elektrischer Anlasser	iGX440 einzylindrig 440 cc 12,7 HP - 9,5 kW @ 3600 rpm
DIESELMOTOR Hersteller Modell Zylinder und Hubraum	402.05 Autorev
Max. Bruttoleistung Elektrischer Anlasser	14 HP - 10,2 kW @ 3600 rpm
ELEKTROMOTOR Standard Optional	•
HYDRAULIKPUMPE Verbrennungsmotor Elektromotor	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
RAUPENFAHRWERK Kettenspanner	3 + Schlitten 795 / 1095 mm
MASCHINENGEWICHT BENZINMOTOR / DIESELMOTORFASSVERMÖGEN DIESELTANK	11 lt. 16° / 28,7%





ELEKTROANLAGE

Spannung Elektrikanlage	72V-12V
Lithium-Batteriepaket	
Arbeitsautonomie (durchgehender Zyklus)*	
Batterielader an Bord	
Optionaler Batterielader	110V 50Hz
Ladezeit bei komplett leeren Batterien (Schätzwert)	4 h
Ladezeit bis 80% bei komplett leeren Batterien (Schätzwert)	2 h
·	
HYDRΔIII IKPIIMPF	

HYDRAULIKPUMPE

ElektromotorNr. 2 Zahnradpumpen

RAUPENFAHRWERK

Kettenspanner	mit Schmierfett
Stützrollen pro Seite	3 + Schlitten
Unterwagen mit Spurverbreiterung	
Fahrgeschwindigkeit	0,83 / 1,6 km/h

MAX. ÜBERSCHREITBA	RE NEIGUNG	16° / 28,7%
MAX. WINDGESCHWIN	DIGKEIT	12,5 m/s

^{* (}Autonomie mit Hinowa H2 Betriebszyklus erfasst)